



TRABZON LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.
TEHLİKELİ MADDE REHBERİ



Hazırlanma Tarihi: 10.05.2016

Revizyon Tarihi: 08.12.2016 / 01.09.2017 / 31.08.2018

Atakan KARABAKİ

Çevre Mühendisi

İÇİNDEKİLER

KAPAK.....	1
İÇİNDEKİLER.....	2
TANIMLAR VE KISALTMALAR.....	3
REVİZYON SAYFASI.....	5
GİRİŞ.....	6
SORUMLULUKLAR.....	8
KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER.....	9
TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI.....	9
ACİL DURUMLAR,ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHELE.....	13
OPERASYONEL HUSULAR	13
İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ.....	13
DİĞER HUSUSLAR.....	14
EKLER.....	17

TANIMLAR VE KISALTMALAR

- a)** Alıcı: Taşıma sözleşmesine göre tehlikeli yükü teslim alacak olan gerçek ve tüzel kişileri,
- b)** Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,
- c)** Ambalajlayan: Tehlikeli maddeleri büyük ambalaj ve ara dökme yük konteyneri dahil değişik cinsteki kaplara yerleştiren ve gerektiğinde ambalajları taşınmaya hazır hale getiren, tehlikeli yükleri paketleyen ya da bu malların paketlerini, etiketlerini değiştiren, taşımak amacıyla etiketleyen, gönderici veya onun talimatları ile bu işlemleri yapan gerçek ve tüzel kişileri ve fiili olarak bu işlemi gerçekleştiren kara ve kıyı tesisi personelinin,
- d)** Bakanlık: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığını,
- e)** Dökme yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde veya üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,
- f)** Elleçleme: Tehlikeli yükün, asli niteliklerini değiştirmeden, yerinin değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük kaplara aktarılması, havalandırılması, ayrıştırılması, kalburlanması, karıştırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının yenilenmesi, değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,
- g)** Fumigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla, kapalı bir yük taşıma birimine veya gemi ambarına gaz halinde etki eden katı, sıvı veya gaz formundaki kimyasal maddelerin uygulanması işlemini,
- h)** IBC Kod: Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,
- ğ)** IGC Kod: Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,
- h)** IMDG Kod: Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,
- i)** IMO: Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütünü,
- j)** IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,
- j)** ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,
- k)** İdare: Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünü,
- l)** Kaptan: Gemiye sevk ve idare eden kişiyi,
- m)** Kereste Kodu: Güvertede Kereste Yükü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodunu,
- n)** Kıyı tesisi: Sınırları idare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük veya yolcu alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapıları,
- o)** Konteyner: CSC Sözleşmesi kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip bir yük taşıma teçhizatını,

ö) SOLAS: 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,

p) Tahıl Kodu: Dökme Tahılların Emniyetli Taşınması için Uluslararası Kodu,




r) Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü karayolu veya demiryolu ile sözleşmeli veya sözleşme olmaksızın taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,

ş) Tehlikeli yük (tehlikeli madde): Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) Ek-I kapsamına giren petrol ve petrol ürünleri, Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod) içinde listelenmiş paketli maddeler, Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod) Ek-1’de verilen UN Numarasına sahip dökme maddeler, Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) Bölüm 17’de verilen maddeler ile Dökme Halde Sıvılaştırılmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod) Bölüm 19’da verilen maddeler ile henüz bu listelere girmemiş ancak fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşınma şekli sebebi ile taşıma sırasında can, mal ve çevreye veya diğer maddelere zarar verebilme potansiyeli taşıyan maddeleri, bu maddelerin taşındığı ve gerektiği şekilde temizlenmemiş ambalajları ve yük taşıma birimlerini,

t) Yükleyen: Göndericinin talimatları doğrultusunda tehlikeli yükleri ve yükleme güvenliği bakımından tehlike arz eden yükleri gemiye ve deniz aracına, taşıta veya yük taşıma birimine yükleyen ve yük taşıma birimini etiketleyen, plakalandıran, gemi veya yük taşıma birimi içindeki tehlikeli yükler dahil yükleri elleçleyen, istifleyen, boşaltan gerçek veya tüzel kişileri, u) Yük ilgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi ve taşıma işleri komisyoncusunu,

ü) Yük taşıma birimi: Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteyneri.

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyon İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	1	Güncelleme, ilave prosedürler eklenmesi	08.12.2016	Atakan KARABAKİ	
2	2	Güncelleme	01.09.2017	Atakan KARABAKİ	
3	3	Sıvı Tehlikeli Yükler'in eklenmesi	31.08.2018	Atakan KARABAKİ	
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					

1. GİRİŞ

Bu rehberin amacı; deniz yoluyla yapılacak tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin ekonomik, seri, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkisi en az ve diğer taşımacılık faaliyetleri ile uyumlu şekilde yapılmasını sağlamaktır.

1.1 TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis İşletmecisi Adı Ünvanı	TRABZON LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.		
2	İletişim Bilgileri	Adres: İskenderpaşa Mah. Rıhtım Sokak No:13 61100 Ortahisar/TRABZON Tel: 04623776050-60 Fax: 04623221004 email: atakan.karabaki@trabzonport.com.tr web: www.trabzonport.com.tr		
3	Tesis Adı	TRABZON LİMANI / TRABZONPORT		
4	Tesisin Bulunduğu İl	TRABZON		
5	Tesisin İletişim Bilgileri	Adres: İskenderpaşa Mah. Rıhtım Sokak No:13 61100 Ortahisar/TRABZON Tel: 04623776050-60 Fax: 04623221004 email: atakan.karabaki@trabzonport.com.tr web: www.trabzonport.com.tr		
6	Tesisin Bulunduğu Coğrafi Bölge	Doğu Karadeniz		
7	Tesisin Bağlı Olduğu Liman Başkanlığı ve İletişim Detayları	Trabzon Liman Başkanlığı İskenderpaşa Mah. İskele Cad. Liman İçi 61100 TRABZON (0 462) 321 10 73		
8	Tesisin Bağlı Olduğu Belediye Başkanlığı ve İletişim Detayları	Ortahisar Belediyesi Gülbaharhatun Mahallesi Kahramanmaraş Caddesi No:201 (Varlıbaş AVM Yanı) Tel : +90 462 233 61 00		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge ve ya Organize Sanayi Bölgesinin Adı	-		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin Geçerlilik Tarihi	25.06.2019		
11	Tesisin Faaliyet Statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs	Kendi yükü	3.şahıs (X)
12	Tesis Sorumlusunun Adı Soyadı İletişim Detayları	H. Muzaffer ERMİŞ Genel Müdür Tel: 0462 377 60 50 – 60 Fax: 0462 322 10 04 Gsm: 0533 486 47 55 muzaffer.ermis@trabzonport.com.tr		

13	Tesisin Tehlikeli Madde Operasyonları Sorumlusunun Adı Soyadı ve İletişim Detayları	Emin BİLGİN Genel Müd. Yrd. Tel: 0462 377 60 50 – 60 Fax: 0462 322 10 04 Gsm: 0533 291 18 58 emin.bilgin@trabzonport.com.tr
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Adı Soyadı İletişim Detayları	Kutay KARANİS Gsm: 0544 946 85 31 kutaykaranis@outlook.com
15	Tesisin Deniz Koordinatları	41°00'29"N - 39°45'00"E 41°00'18"N - 39°44'53"E
16	Tesiste Elleçlenen Tehlikeli Madde Cinsleri (MARPOL Ek-1, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSCB Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	Dökme yükler, Hurda yükler, Sınıf 1, Sınıf 6,2 ve Sınıf 7 hariç tüm paketli tehlikeli yükler, Fumige edilmiş yükler. Tehlikeli sıvı dökme yükler (Petrol ve petrol ürünleri) Limanımızda elleçlenen bazı tehlikeli yükler; SODYUM SİYANÜR,KATI UN: 1689 (6.1) (Paketli Tehlikeli Yük) SODYUM SİYANÜR,ÇÖZELTİ UN: 3414 (6.1) (Paketli Tehlikeli Yük) BALIK UNU UN: 1374 (4.2) (Tehlikeli Katı Dökme Yük) KURŞUN BİLEŞİĞİ UN: 2291 (6.1) (Tehlikeli Katı Dökme Yük) ÇİNKO BİLEŞİĞİ UN: 1436 (4.3) (Tehlikeli Katı Dökme Yük) HURDA YÜKLERİ FUEL OIL BALIK YAĞI
17	Tesise Yanaşabilecek Gemi Cinsleri	Feribot/Yolcu, Ro-Ro, General Kargo, Dökme, Konteyner, Kuruyük Barcı, Deniz Aracı (gemi olmayan), Özel Amaçlı Gemi (radyoaktif ve kimyasal olmayan), Kimyasal Tanker Petrol Ürün Tankeri
18	Tesisin Anayola Mesafesi (km)	0
19	Tesisin Demiryoluna Mesafesi (km) ve ya demiryolu bağlantısı (Var/Yok)	Demiryolu bağlantısı yok
20	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (km)	DHİMİ TRABZON HAVALİMANI 3,9 km

21	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/yıl; TEU/Yıl; Araç/yıl)	10 milyon/yıl 350.000 TEU/yıl 200.000 araç/yıl	
22	Tesiste Hurda Elleçlemesi Yapılıp Yapılmadığı	Evet	
23	Hudut Kapısı Var mı (Evet/Hayır)	Evet	
24	Gümrüklü Saha Var mı? (Evet/Hayır)	Evet	
25	Yük Elleçleme Donanımları ve Kapasiteleri	10adet rıhtım vinci, 2 adet kont mobil vinç, 7 adet lastikli mobil vinç 4 adet paletli mobil vinç Elleçleme Kapasitesi: 10.000.000 ton/yıl	
26	Depolama Tank Kapasiteleri (m ³)	6.000 m ³	
27	Açık depolama alanı (m ²)	250.000 m ²	
28	Kapalı Depolama Alanı (m ²)	23.585 m ²	
29	Belirlenen fumigasyon ve/ve ya fumigasyondan arındırma alanı	Var	
30	Kılavuzluk ve romörkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/ünvanı iletişim detayları	Tarafımızdan	
31	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet	
32	Atık Kabul Tesisi Kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü	Kapasite (m ³)
		Sentine Atık Yağ-Slaç Pissu Çöp	65 m ³ 100 m ³ 12,5 m ³ 15 m ³
33	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri		

Sayı	Rıhtımlar	Boy (m)	En (m)	Min. Su Derinliği (m)	Max. Su Derinliği (m)	Yanaşacak En Büyük Gemi Tonajı (DWT ve ya GRT)
1	1 nolu rıhtım	30	35	9.30	10.00	300 GT
2	2 nolu rıhtım	400	15-30	9.30	10.30	25.000 GT
3	3 nolu rıhtım	580	120-170	9.30	10.30	26.000 GT
4	Ro-ro rıhtımı	25	142	9.30	10.30	25.000 GT
5	4 nolu rıhtım	290	133-142	11.30	12.30	45.000 GT
6	5 nolu rıhtım	200	25	2.50	4.50	1.000 GT
7	6 nolu rıhtım	120	23	2.00	2.50	500 GT
8	7 nolu rıhtım	300	15-140	5.00	6.00	5.000 GT
9	8 nolu rıhtım	290	30-40	5.00	6.00	5.000 GT

ACIKLAMA:

- 1- Gemi cins yapısı dikkate alındığında rıhtımlara yanaşacak gemi GRT'sinde artma ve ya azalma olabilir.

- 2- Cruise gemileri için genellikle 2 nolu rıhtım kullanılmakta olup, forsmajör durumlarda 4 ve 3 nolu rıhtımlardan da faydalanılmaktadır. Bu rıhtımlara 90.000 GT büyüklüğünde Cruise gemiler yanaştırılabilmektedir.
- 3- Hayvansal dökme sıvı yağ; 2 ve 7 nolu rıhtımda elleçlenecektir.

1.2. TAHMİL/TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ

Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici olarak depolanan tehlikeli yüklere ilişkin hazırlanmış olan prosedür Tehlikeli Yük Prosedürü olup, Ek 21' de verilmiştir.

2. SORUMLULUKLAR

Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik 11. Maddesi 3. Bendine uygun olarak;

Gemiler uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaştırılmakta ve bağlanmaktadır. Tehlikeli Madde taşıyan gemilerin yanaştırılması veya bağlanmasıyla ilgili Trabzonport Gemi Operasyon Prosedürü Ek-19' da açıklanmaktadır. Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sistemi uygun ve emniyetlidir. Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişiler gerekli eğitimleri almıştır. (IMDG Kod Eğitimi, İş Güvenliği Eğitimi)

Tehlikeli yükler işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmakta, elleçlenmektedir.

Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeler yük ilgilisi tarafından temin edilmektedir.

İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesi tutulmaktadır.

İşletme personeli, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri güvenlik ve benzer konularda eğitilmekte ve eğitim kayıtları tutulmaktadır. Tehlikeli madde elleçlenmesi veya taşınması işlerinde çalışan personel IMDG Kod Eğitimi almıştır.

Liman sahasına gelen tehlikeli yüklerin kontrolleri yapılmakta, etiket bilgileri kontrol edilmekte, konteynırda hasar var mı kontrol edilmektedir.

İşletme sorumluluk alanında oluşabilecek tehlikeli yük kazaları liman başkanlığına bildirilecektir.

Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliği sağlanmaktadır.

Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçları, liman başkanlığının izni olmadan rıhtıma yanaştırılmamaktadır.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

- a) Tehlikeli maddeler ilgili mevzuata uygun olarak gelmekte ve depolanması yapılmaktadır. Tehlikeli maddelerin depolanması için gerekli alan liman sahasında mevcuttur ve depolanması yapılmaktadır.
- b) Tehlikeli maddeler ilgili mevzuata uygun biçimde ambalajlanmış ve ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan etiketleriyle gelmekte liman tarafından etiketleme yapılmamaktadır.
- c) Elleçlemede görevli personel uygun koruyucu elbise giymektedir. Kullanılan Kişisel Koruyucu Donanımlar, Kişisel Koruyucu Donanım Haritası (Ek-15)'te açıklanmıştır.
- d) Acil Tahliye Planı Acil Durum Planı içerisinde açıklanmıştır. (Ek-7)

- e) İşletmemizde yangın, güvenlik ve iş güvenliği tedbirleri alınmaktadır. Acil Durum Planı (Ek-7)' de açıklanmıştır.
- f) Tehlikeli Madde Rehberi (TMR) liman başkanlığına sunulmuştur.
- g) İşletmemiz Trabzon Liman Başkanlığı tarafından denetlenmektedir.
- h) Personele gerekli IMDG Kod eğitimleri ve iş güvenliği eğitimleri verilmektedir.

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

Sınıf 4.2 Kendiliğinden Yanabilen Katılar: BALIK YEMİ,	UN: 1374
Sınıf 6.1 Toksik zehirli maddeler: SODYUM SİYANÜR, KATI	UN: 1689
Sınıf 6.1 Toksik zehirli maddeler: SODYUM SİYANÜR, ÇÖZELTİ	UN: 3414
Sınıf 6.1 Toksik zehirli maddeler: KURŞUN BİLEŞİĞİ	UN: 2291
Sınıf 4.3 Suyla temas ettiğinde tehlike arz eden maddeler: ÇİNKO BİLEŞİĞİ	UN: 1436

HURDA YÜKLERİ
FUEL OIL

Sodyum Siyanür (Kati UN:1374 ve Çözelti UN:3414) konteynırlarda mevzuata uygun şekilde ambalajlanmış ve etiketlenmiş şekilde gelmekte ve liman dışına taşınmaktadır, limanda depolanmamaktadır. Balık unu kapalı ambarlarda depolanmaktadır. Kurşun ve Çinko madenleri 7 nolu rıhtımda viyadük altında ve üstü kapalı olarak bekletilmektedir. Limana gelen hurda yükler kantar girişindeki radyasyon panellerinden geçer, panellerin radyasyon uyarısı vermesi durumunda el dedektörü ile kontrol edilir, dedektörün de radyasyon tespit etmesi durumunda hurda yükü radyasyon tespit ve karantina alanına alınır ve radyasyon tespit edilen yükler radyasyon kuyusuna koyulup beton kapakla üzeri kapatılır. TAEK' e haber verilir. Fuel Oil akaryakıt depolama tanklarında depolanacaktır.

SINIF 1 PATLAYICILAR

Bu tip yükler IMO MSC 1216 sirküleri kapsamında liman sahalarında depolanmayan ve direk olarak liman dışına çıkartılan yüklerdir. İlave olarak bu tip yükler elleçlenirken özel eğitim almış, özel KKM kullanmakta olan ve uygun emniyet önlemleri alınmış şekilde çalışılmaktadır. Bu sınıftaki yükler 6 farklı alt gruba sahiptir;

Bölüm 1.1 Toplu yıkım zararı yaratabilecek nitelikteki patlayıcı maddelerdir.

Bölüm 1.2 Toplu yıkım etkisi yaratmayacak ama parça tesiri olan patlayıcılardır.

Bölüm 1.3 Toplu yıkım etkisi yaratmayacak ama yangın çıkaracak veya kısmi parça veya patlama veya her iki tesiri birden yaratacak patlayıcılar.

Bölüm 1.4 Belirli bir hasarı etkisi arz etmeyen patlayıcılar. Bunlar paketlenmesine bağlı olarak, alev alması veya patlamaları durumunda sadece küçük miktarda hasar veren maddelerdir. Harici bir ateş bu maddelerin ateş almasına sebebiyet vermezler. Örnek: Mermi , dinamit , barut , havai fişek

Mermi, şarapnel parçası ve benzeri patlayıcı malzemeler. Kitle halinde veya etrafa parçacık saçabilme riski olanlar mevcuttur. Limana alınması yasaktır. (Örn. Mermi, dinamit, barut havai fişek)

Bölüm 1.5 Büyük yıkım etkisine sahip ama çok hassas olmayan maddeler. Bunlar normal taşıma koşullarında patlamaları çok zor olan maddelerdir.

Bölüm 1.6 Ağır yıkım etkisine sahip olmayan ve aynı zamanda hassas olmayan maddeler.

ALINMASI GEREKEN TEDBİRLER: Depolanacağı alan etrafında yangın ihtimaline karşı gerekli uyarı levhaları konulmalı ve yangın söndürme sistemleri yerleştirilmelidir. Yangın bulunan ortamlarda bu

tip madde varsa yangın müdahale işlemi bir koruyucu perde arkasından yapılmalıdır. Yangın söndürmede bol su kullanılması tavsiye edilmektedir. Sızıntı temizliğinde kıvılcım oluşumuna neden

olmayacak ekipman ve koruyucu malzeme kullanılmalıdır. Patlayıcı atıklar diğer atıklardan ayrı bir alanda depolanmalıdır. En kısa sürede bertaraf edilmek üzere limandan uzaklaştırılmalıdır.

SINIF 2 GAZLAR

Normal ısı ve basınçta gaz olan, ama aslında gaz, sıvılaştırılmış gaz veya derin dondurulmuş gaz veya solvent içinde çözülmüş olarak nakledilen yanıcı, zehirli ya da basınçlı gazlar oluşan kimyasal maddelerdir. Bu sınıf kapsamındaki bazı kimyasal maddeler, örneğin karbondioksit, normalde tehlikeli sayılmamasına karşın, gazın basınç altında taşınıp, depolanması nedeniyle, gazın taşındığı tank veya tüp tehlikeli olabileceği düşüncesiyle bu sınıfa dahil edilmiştir.

Sınıf 2.1 Sınıf 2.2 Sınıf 2.3 Sınıf 2.1 Kırmızı etiketli olanlar yanıcı gaz (Örn. LPG Doğal gaz Asetilen),

Sınıf 2.2 Yeşil etiketli olanlar yanıcı olmayan basınçlı gaz(Örn. Helyum, azot, Argon),

Sınıf 2.3 Beyaz etiketli olanlar zehirli gaz içeren yüklerdir.(Örn. Hidrojen florür, Karbondioksit, klor) Bu sınıfın üç alt bölümü vardır:

- Sınıf 2.1 kategorisindekiler, eritilmiş asetilen gibi, yanıcı (veya parlayıcı-ki bu kelimeler benzer anlam içermektedir, açık ateş veya kıvılcımdan kolaylıkla tutuşabilen) gazlardır.
- Sınıf 2.2 kategorisi yanıcı olmayan, toksik (zehirli) olmayan sıkıştırılmış gazları içerir, karbondioksit, azot ve hava gibi.
- Sınıf 2.3 kategorisi toksik (zehirli) gazları (bunların bazıları aynı zamanda yanıcıdır) içerir: örneğin, bromin klorür.

ALINMASI GEREKEN TEDBİRLER: Yangın ihtimaline karşı gerekli uyarı levhaları konulmalı ve yangın söndürme sistemleri yerleştirilmelidir. Yanan yanıcı gaz konteynerinin dışına bol su tutularak soğutmaya çalışılmalıdır. Yanıcı gaz bulunan kaplar su ile soğutulduktan sonra da patlama riskine sahiptir. Bu nedenle soğutulan kutu ve kaplar patlama riskine karşı gerekli koruma alanlarına alınmalıdır. Zehirli gaz bulunduran sızıntılı yüklere kesinlikle yaklaşmamalı, uzmanlara haber verilerek çevre güvenliği alınmalıdır. Gaz yangınları için söndürme maddeleri: KKT,CO2 ve Halon. Zehirli Gazların Tehdidi altındaki yerlere, solunum cihazsız girilmemelidir. Atık haline gelen gazlar açık alanda depolandıkları için bertaraf için bir yöntem uygulanması olanaklı değildir. Ancak kapalı yerde depolanması zorunlu ise depolama sahasına havalandırma sistemi kurulmalıdır.

SINIF 3 YANICI SIVILAR

Örnek; Benzin , Mazot , Gazyağı Sınıf 3 kategorisi şunları içerir:

- 61 °C veya altında yanıcı buhar yayan sıvı veya karışımlar. Parlama noktası, sıvıdan çıkan buharın açık bir alev ile tutuşturulabildiği noktadaki sıcaklığı ifade eder: örneğin, boyalar, vernikler, cilalar, benzen aseton, petrol ürünleri vb.
- Sıvı hassasiyeti azaltılmış patlayıcılar, patlayıcı özelliklerini bastırmak için homojen bir sıvı karışımı oluşturarak sıvı çözelti içinde çözünen veya asılı kalan patlayıcı maddelerdir; örn. nitrogliserin/nitroselüloz çözeltileri. Genel olarak, parlama noktası ne kadar düşük ise tehlike de o

derece büyük olur. Bu nedenle yanıcı sıvılar, parlama noktası (F.P) ve ilk kaynama noktasına (B.P) göre ambalajlama için gruplandırılır.

- Parlama noktası (F.P), 61 °C 'nin altında ve kaynama noktası (B.P.) 35 °C 'ye eşit veya altında olan sıvılar, ambalaj grubu I'i oluştururlar.
- Parlama noktası (F.P.) 23 °C 'nin altında ve kaynama noktası (B.P.) 35 °C 'nin yukarısında olan sıvılar, ambalaj grubu II'yi oluşturur. Parlama noktası (F.P.) 23 °C ile 61 °C arasında (61 °C dâhil) ve kaynama noktası (B.P.) ise 35 °C 'nin yukarısında olan sıvılar, ambalaj grubu III'ü oluştururlar. IMDG Kodu'na göre, parlama noktası 61 °C üzerinde olan sıvılar, yanıcı sıvı olarak kabul edilmezler.

ALINMASI GEREKEN TEDBİRLER: Kolay alev alabilen ve parlayıcı - yanıcı sıvılardır. (Örn. Benzin, mazot, gazyağı) Herhangi bir sızıntı durumunda kapalı ortamda boğucu gaz çıkışı olabileceği ihtimali göz önüne alınarak müdahaleden önce ortamın bir süre havalandırılması beklenmelidir. Yanması durumunda su kullanılmamalı, kuru toz ya da köpük yangın söndürücüler kullanılmalıdır. Söndürme

Maddeleri: Köpük, KKT (Kuru Kimyevi Toz),CO2 ve Halon. Bu tip maddelerin bulunduğu konteynerlerden sızıntı olması durumunda uygun emici kitler kullanılarak temizlenmeli ve elde edilen atık sıvılar uygun yöntemler kullanılarak bertaraf edilmelidir. Sızıntı bulunan konteyner sızıntı havuzu içerisine alınmalıdır.

SINIF 4 YANICI KATILAR

4.1 Yanıcı katılar,

4.2 Ani ateş alabilen maddeler,

4.3 Suyla temas ettiklerinde yanıcı gaz salan maddeler

Sınıf 4.1 kategorisi, bir dizi tutuşabilen, yanıcı katı maddelerden oluşur; bunlara ıslatılmış patlayıcıları, kendinden tepkimeli maddeleri, kolayca yanan maddeleri ve sürtünme yoluyla yanmaya neden olan veya katkıda bulunan katı maddeleri, örneğin sülfürü, dahil edebiliriz.

Sınıf 4.2. kategorisindeki maddeler, kendilerine ısı veya ateş uygulanmadan, doğal olarak ısınıp, alevlenen katı veya sıvı maddelerdir; **bunlar kendiliğinden yanıcıdır: örneğin kömür, sıkıştırılmış toz tohum.**

Sınıf 4.3 kategorisi ıslakken tehlikeli olan maddeleri içerir; bunlar suyla temas edince gaz çıkartan katı ve sıvı maddelerdir; bazı durumlarda çıkan gaz doğal olarak veya açık ateş veya kıvılcımdan alev alabilir: örneğin, klorosilan, kalsiyum silikmanganez.

ETİKET TANIMLAMASI Sınıf 4'in üç alt bölümüne ait değişik renkte baklava şekillerinin tümünde üst köşede 'alev' sembolü bulunur ve tümü de sınıf numarasını taşımaktadır. Kırmızı - Beyaz çizgili etiketi olanlar yanıcı katı yüklerdir. (Örn. Talaş, naftalin, kömür toz, kükürt) Sınıf 4.1 maddelerinin etiketi dikey kırmızı çizgili, beyaz baklava şeklindedir, sembol ve harfler siyah renkte olup, 'FLAMMABLE SOLID' (Yanıcı Katı Maddeler) kelimeleri yer alır veya almaz. Yarısı Kırmızı Yarısı Beyaz etiketi olan yükler, ısındığında, hava ile temas ettiğinde kendiliğinden tutuşabilen ve çok kuvvetli yanabilen yüklerdir. (Örn. Fosfor, Sodyum, Alüminyum tozu)

Sınıf 4.2 etiketi, üst yarısı beyaz renkte, alt yarısı ise kırmızı renkteki baklava şekliyle ayırt edilir, kelimeler ve sembol siyah renktedir, 'SPONTANEOUSLY COMBUSTIBLE (Kendiliğinden Yanıcıdır)' kelimeleri yer alır veya almaz.

Mavi etiketi olan yükler su ile temas ettiğinde tutuşabilme özelliğine sahiptir. (Örn. Karpit, metal peroksitler) Sınıf 4.3 için baklava şekli mavidir, sembol ve harfler siyah veya beyaz renkte olabilir ve 'DANGEROUS WHEN WET' (Islakken Tehlikelidir) kelimeleri yer alır veya almaz. ALINMASI GEREKEN TEDBİRLER: Kırmızı - Beyaz çizgili etiketi olan yükler yandığı durumda bol su ile müdahale edilmelidir. Her türlü yangın söndürme cihazı bu yükler üzerinde etkilidir. Yarısı kırmızı yarısı beyaz etiketi olan yüklere karbondioksitli yangın söndürücüler kullanılmamalı, kuru toz yangın söndürücüler tercih edilmelidir. Alüminyum, magnezyum gibi hafif metallerin yangınlarında çok yüksek ısı oluştuğundan kesinlikle su kullanılmamalıdır. Mavi etiketi olan yüklere ise su kesinlikle kullanılmamalıdır. Su ile temas ettiğinde bu yükler yanıcı gazların oluşmasına ve alevin daha da güçlenmesine neden olmaktadır. Bu nedenle Kuru tozlu yangın söndürücüler kullanılmalıdır. Tehlikeli atıklar, tehlikeli atık depolama konteynerlerinde depolanmalı ve bertaraf edilmek üzere prosedürüne uygun şekilde Bertaraf Tesislerine gönderilmelidir.

SINIF 5 OKSİTLEYİCİ MADDELER VE ORGANİK PEROKSİTLER

Birbirine benzeyen özellikleri taşıyan maddelerin bulunduğu iki alt bölümü içerir:

Sınıf 5.1

- Sınıf 5.1 kategorisi, kendi kendine kolayca yanmayan, ama ısıtılınca oksijen çıkaran bir dizi oksitleyici maddeyi içerir, (çoğu zaman oksitleyici faktörler olarak adlandırılır) ve böylelikle yakındaki cisimlerin alev almasına veya var olan ateşin daha da artmasına neden olur: örneğin, hidrojen peroksit, kalsiyum hipoklorit.

Sınıf 5.2

- Sınıf 5.2 kategorisi organik peroksitleri içerir; bunlar ısınınca değişken olurlar ve bu nedenle sıcaklık kontrollü ortamlarda nakledilmelidir. Bozulduklarında (ayrıştırıldıklarında) zararlı gaz yayabilir veya patlayabilirler; organik peroksitlerin çoğu özellikle göz için tehlikelidir.

ETİKET TANIMLAMASI:

Sınıf 5 etiketlerinin her ikisinde de sarı baklava şekil ve üzerlerinde ('oksijeni' simgeleyen) siyah 'yanan daire' sembolü bulunur, ama birbirlerinden şu iki şekilde ayırt edilirler. Sınıf 5.1 maddeleri, siyah renkte yazılmış 'OXIDIZING AGENT' (Oksitleyici Faktör) veya 'OXIDIZER' (Oksitleyici) kelimeleri ve '5.1' sınıf ve alt bölüm numarasıyla etiketlenmişlerdir. Sınıf 5.2 maddelerde, siyah renkte ORGANIC PEROXIDE (Organik Peroksit) yazısı bulunur.

5. TEHLİKELİ YÜK EL KİTABI

Liman operasyonları dahilinde hazırlanmış olan tehlikeli yük el kitabı EK-10' da verilmektedir.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

Tehlikeli Madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesi ile ilgili hususlar Trabzonport Gemi Operasyon Prosedürü (EK-19) içerisinde detaylı olarak açıklanmıştır.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

Tehlikeli Maddeler ile ilgili belgelerin yük sahibi, acente veya tedarikçilerden ne şekilde isteneceği ve liman dahilinde kayıt altına alınacağı ile ilgili konular Trabzonport Dokümantasyon, Kontrol ve Kayıt Prosedürü (EK-20) içerisinde açıklanmaktadır.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHELE

- 8.1. Limanımıza gelen tehlikeli maddeler konteynırlarda uygun ambalajlama ve etiketleme yapılmış halde gelmektedir. Oluşabilecek herhangi bir kaza durumunda Trabzon Liman İşletmeciliği A.Ş. Acil Durum Müdahale Ekibi ivedilikle müdahale edecektir.
- 8.2. İşletmemize ait 1 adet Acil Durum Müdahale Konteynırı, 1 adet vidanjör, 1 adet skimmer (yağ sıyrıcı), 1 adet bariyer ve Sorbent emici pedler bulunmaktadır.
- 8.3. İşletmemiz Acil Durum Müdahale Ekibi herhangi bir kaza durumunda müdahale edecektir.
- 8.4. Acil Durum'da müdahale akabinde Trabzon Liman İşletmeciliği A.Ş. Genel Müdür'ü Muzaffer ERMİŞ ve Liman Başkanlığı'na bilgi verilecektir.
- 8.5. Liman Başkanlığı'na bildirilecektir.
- 8.6. Liman Başkanlığı'na bildirilecektir.
- 8.7. İşletmemize ait 1 adet itfaiye aracı sürekli liman sahasındadır ve olası bir yangın durumunda müdahaleye hazırdır. Trabzon Belediyesi İtfaiyesi aranacaktır. Liman sahasındaki tüm kapalı mekanlarda ve sahanın belirli yerlerinde yangın tüpleri bulunmakta ve kontrolleri düzenli olarak yapılmaktadır.
- 8.8. Yangın tüpleri düzenli olarak kontrol edilmekte, dolum ve bakımları yaptırılmaktadır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

Limana gelen tüm tehlikeli atıklar mevzuata uygun ambalajlama ve etiketleme yapılmış olarak gelmektedir. Elleçlemede çalışan personele gerekli iş güvenliği eğitimleri ve IMDG kod eğitimleri verilmektedir. Personel kişisel koruyucu donanımlarını kullanmaktadır. İşletmemiz iş güvenliği ve iş yeri hekimi hizmeti almaktadır ve işletmemiz iş güvenliği uzmanı gerekli kontrolleri yapmaktadır.

Tehlikeli yük elleçleme veya taşınması işlerinde çalışan personelin kullanması zorunlu Kişisel Koruyucu Donanım Kullanım Haritası Ek-15' te verilmiştir.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 3 Mart 2015 tarihli 29284 sayılı Resmi Gazetede Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından:

TEHLİKELİ MADDELERİN DENİZ YOLUYLA TAŞINMASI HAKKINDA YÖNETMELİK 'te; Tehlikeli madde uygunluk belgesi ve güvenlik planı

MADDE 9 – (1) 18/2/2007 tarihli ve 26438 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik kapsamında izin alacak veya yenileyecek tehlikeli yük elleçleyen kıyı tesislerinin bu yüklerin elleçlenmesine ve taşınmasına uygun olduğunu onaylayan “Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi” almaları ve geçerli durumda bulundurmaları zorunludur. (2) Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi düzenlenmesine ve geçerlilik durumuna ilişkin usul ve esaslar İdarece belirlenir.

İşletmemiz Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi almak için başvuruda bulunmuştur.

MADDE 19 – (1) Bu Yönetmeliğin 9, 10, 11 ve 12 nci maddeleri 1/1/2016 tarihinde, 8 inci maddesi 1/1/2018 tarihinde, diğer maddeleri ise yayımı tarihinde yürürlüğe girer. 10.2 3 Mart 2015 tarihli 29284 sayılı Resmi Gazetede Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından:

TEHLİKELİ MADDELERİN DENİZ YOLUYLA TAŞINMASI HAKKINDA YÖNETMELİK 'te;

MADDE 8 – (1) Bu Yönetmelik kapsamında, tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesislerinin, tehlikeli madde taşınması kapsamında yapılacak tüm faaliyetlerinde Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı istihdam etmesi veya hizmet almaları zorunludur. Tehlikeli madde güvenlik danışmanı eğitimi, sınavı, yetkilendirmesi, görev, yetki ve sorumlulukları ile ilgili hususlar Bakanlıkça belirlenir.

MADDE 19 – (1) Bu Yönetmeliğin 9, 10, 11 ve 12 nci maddeleri 1/1/2016 tarihinde, 8 inci maddesi 1/1/2018 tarihinde, diğer maddeleri ise yayımı tarihinde yürürlüğe girer. 22 Mart 2014 tarihli 29007 sayılı Resmi Gazetede Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından:

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANLIĞI HAKKINDA TEBLİĞ (TEBLİĞ NO: TMKTDGM-01)
MADDE 23'te “Tehlikeli madde güvenlik danışmanının görev ve yükümlülükleri ”ne göre;

(1) Danışmanın asıl görevi, işletmenin başındaki kişinin sorumluluğu altında, yapılan işin gereklilikleri kapsamında en uygun araç ve faaliyetleri belirleyip kullanımını sağlayarak, en güvenli yolla bu faaliyetlerin yönetimini kolaylaştırmaktır.

(2) İşletme içerisindeki faaliyetler göz önüne alındığında, bir danışman başlıca aşağıdaki görevleri yapar:

a) Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/RID) hükümlerine uyulduğunu izlemek.

b) Tehlikeli maddelerin ADR/RID hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.

c) İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yıl sonu itibariyle ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında İdare'ye ibraz etmek. Söz konusu yıllık rapor aşağıda belirtilen asgari hususları içerir:

1) Tehlikeli maddelerin tehlike sınıfı ve özelliklerini.

2) Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre toplam miktarlarını.

3) ADR/RID Bölüm 1.8.3.6'ya göre işletmede meydana gelmiş kazalarla ilgili düzenlenmiş raporları.

4) Taşınan tehlikeli maddelerin hangi taşıma türü ile yapıldığını.

5) ADR' de ön görülen muafiyet kapsamında herhangi bir yük taşınıp taşınmadığı, taşınmış ise miktar ve sınıfı.

6) Güvenlik danışmanının, işletme için gerek gördüğü ilave güvenlik değerlendirmesini.

ç) Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin ADR' deki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.

d) İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.

e) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.

f) Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.

g) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek muhtemel bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve bunların kayıtlarını tutmak.

ğ) Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.

h) Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.

ı) Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.

i) Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.

j) Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.

k) ADR/RID Bölüm 1.10.3.2'de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasını sağlamak.

l) Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz etmek.

m) İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.

n) Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.

o) Taşıma aracına yüklenen yükün ADR/RID hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.

(3) TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya İdareye bir kaza raporu verir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında işletme yönetimi tarafından yazılması gereken raporun yerini tutmaz.

(4) TMGD'ler, ADR/RID'da yapılan değişiklikler için 2 yılda bir yenileme eğitimini almak zorundadırlar.

(5) Bir TMGD, en fazla 5 işletmeye danışmanlık yapabilir. 10.3 3 Mart 2015 tarihli 29284 sayılı Resmi Gazetede Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından:

TEHLİKELİ MADDELERİN DENİZ YOLUYLA TAŞINMASI HAKKINDA YÖNETMELİK 'te;

MADDE 6

(1) Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

(2) Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

(3) Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılır ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybeder.

(4) Bildirimin içeriği, usul ve esasları İdare tarafından belirlenir. Liman sahası içerisinde hız limiti 20 Km/Saat olarak belirlenmiştir.

10.4 3 Mart 2015 tarihli 29284 sayılı Resmi Gazetede Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından:

TEHLİKELİ MADDELERİN DENİZ YOLUYLA TAŞINMASI HAKKINDA YÖNETMELİK 'te;

MADDE 6

(1) Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

(2) Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

(3) Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılır ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybeder.

(4) Bildirimin içeriği, usul ve esasları İdare tarafından belirlenir. Liman sahası içerisinde yapılacak her türlü soğuk ve sıcak çalışma izinleri 12 Ağustos 2013 PAZARTESİ tarih 28733 sayılı Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığından:

KİMYASAL MADDELERLE ÇALIŞMALARDA SAĞLIK VE GÜVENLİK ÖNLEMLERİ HAKKINDA YÖNETMELİK 'e ve 6 Ağustos 2013 SALI tarih ve 28730 sayılı Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığından: KANSEROJEN VEYA MUTAJEN MADDELERLE ÇALIŞMALARDA SAĞLIK VE GÜVENLİK ÖNLEMLERİ HAKKINDA YÖNETMELİK 'e uygun olarak hazırlanan PR.SEC.08 Çalışma İzni Prosedürü (Ek-24) çerçevesinde FR.SEC.12 Çalışma İzni Formu (Ek-25) kullanılarak yapılmaktadır. 10.5 3 Mart 2015 tarihli 29284 sayılı Resmi Gazetede Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından: TEHLİKELİ MADDELERİN DENİZ YOLUYLA TAŞINMASI HAKKINDA YÖNETMELİK 'te;

MADDE 7

(1) Sınıf 1, sınıf 6.2 ve sınıf 7 kapsamında bulunan tehlikeli yükler, tehlikeli atık, yük atığı, hurda ve fumigasyon yapılmış yükler ve yük taşıma birimleri ile ilgili hususlarda diğer kamu kurum ve kuruluşlarının yetki ve sorumlulukları saklıdır.

EKLER:

- 1- Genel Vaziyet Planı
- 2- Fotoğraflar
- 3- Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

- 4- Tehlikeli Y¼klerin Elleçlendięi Alanların Genel Vaziyet Planı
- 5- Tehlikeli Y¼klerin Elleçlendięi Alanların Yangın Planı
- 6- Tesisin Genel Yangın Planı
- 7- Acil Durum Planı
- 8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
- 9- Acil Durum Y¼netim Őeması
- 10- Tehlikeli Maddeler El Kitabı
- 11- CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/ıkıŐ izimleri
- 12- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- 13- Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri ve Kılavuz Kaptan İniŐ/BiniŐ Noktalarının Deniz Koordinatları
- 14- Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirlilięine Karşı Acil M¼dahale Ekipmanları
- 15- Kişisel Koruyucu Donanım Kullanım Haritası
- 16- Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu
- 17- Tehlikeli Y¼k Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu
- 18- Trabzonport Fumigasyon Talimatı
- 19- Trabzonport Gemi Operasyon Prosed¼r¼
- 20- D¼k¼mantasyon, Kontrol ve Kayıt Prosed¼r¼
- 21- Trabzonport Tehlikeli Y¼k Prosed¼r¼
- 22- Trabzonport Hurda Y¼klerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosed¼r¼
- 23- Trabzonport Bakım Prosed¼r¼
- 24- Trabzonport alıŐma İzni Prosed¼r¼
- 25- Trabzonport EMS ve MFAG Prosed¼r¼
- 26- Trabzonport Sıcak alıŐma İzni Prosed¼r¼
- 27- Trabzonport Kaza Önleme Politikası
- 28- Trabzonport Paketli Tehlikeli Y¼klerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosed¼r¼
- 29- Trabzonport Tehlikeli Katı D¼kme Y¼klerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosed¼r¼
- 30- Trabzonport Acil Durum Kılavuzluk/Rom¼rkaj Prosed¼r¼
- 31- Trabzonport Konteynır/Ara Y¼kleme Sertifikası
- 32- Trabzonport Sıvı D¼kme Y¼k Emniyet Operasyon Prosed¼r¼
- 33- Gemi / Sahil Emniyet Kontrol Listesi



TRABZON PORT MANAGEMENT INC.

HAZARDOUS GOODS GUIDE



PREPARATION DATE: 10.05.2016

REVISION DATE: 08.12.2016 / 01.09.2017 / 31.08.2018

Atakan KARABAKI
Environmental Engineer

INDEX




COVER.....	1
INDEX.....	2
DEFINITIONS AND ABBREVIATIONS.....	3
REVISION PAGE.....	4
INTRODUCTION.....	5
RESPONSIBILITIES.....	7
RULES AND PRECAUTIONS CARRIED OUT BY THE PORT.....	7
THE CLASSES, TRANSPORTATION, HANDLING AND STORAGE OF DANGEROUS GOODS....	8
EMERGENCY CASES, READINESS FOR EMERGENCY CASES AND RESPONSE.....	10
OPERATIONEL ISSUES....	10
HEALTH & SAFETY.....	11
OTHER ISSUES.....	11
APPENDIX.....	13

DEFINITIONS AND ABBREVIATIONS

- a) Receiver: The receiver of Dangerous Goods
- b) Package: Transporting package of Dangerous Goods
- c) The person who made th package: The person who put the dangerous goods into the container or another vessel, who made the labelling
- d) Ministry: Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications
- e) Bulk Cargo: Transported in a warehouse or tank which is in the ship
- f) Handling: Handling the Dangerous Goods
- g) Fumigation: To warehouse of the ship to destroy the hazardous organisms
- h) IBC Code: The code which is regarding to the vessel which transport bulk chemical Cargo
- i) IMO: International Maritime Organisation
- j) IMSBC Code: International Shiping Solid Bulk Cargo Code
- k) Administration: General Management of Dangerous Goods Transportation
- l) Captain: Who navigate the vessel
- m) Wood Code: Safety transportation code for the vessel which transport the wood

- n) Coast Facility: Port or Quay
- o) Container: Cargo transport instrument
- p) SOLAS: International contract regarding to Safety in the sea
- q) Grain Code: International Code for transportation the Grain
- r) Carrier: Who carry the dangerous goods
- s) Dangerous Goods: Regarding to MARPOL 73/78, IMDG Code, IMSBC oil and oil products, IMDG Code package loads, dangerous bulk cargos
- t) Who Load The Cargo: Who load the dangerous load to vessel
- u) CTU: Which transport the dangerous cargos

REVISION PAGE

No	Revision Number	Content of Revision	Date of Revision	Filled by	
				Name Surname	Signature
1	1	Updating, Addition of additional procedures	08.12.2016	Atakan KARABAKI	
2	2	Updating	01.09.2017	Atakan KARABAKI	
3	3	Addition of dangerous liquid bulk cargoes	31.08.2018	Atakan KARABAKI	
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					

1. INTRODUCTION

1.2 FACILITY INFORMATIONS FORM

1	Facility Manager Name	TRABZON PORT MANAGEMENT INC.		
2	Communication Informations	Adress: İskenderpaşa Mah. Rıhtım Sokak No:13 61100 Ortahisar/TRABZON Tel: 04623776050-60 Fax: 04623221004 email: atakan.karabaki@trabzonport.com.tr web: www.trabzonport.com.tr		
3	Facility Name	PORT OF TRABZON		
4	City	TRABZON		
5	Communication Informations	Adress: İskenderpaşa Mah. Rıhtım Sokak No:13 61100 Ortahisar/TRABZON Tel: 04623776050-60 Fax: 04623221004 email: atakan.karabaki@trabzonport.com.tr web: www.trabzonport.com.tr		
6	Geographical Region	East Blacksea Region		
7	Headquarter of the port and Communication Informations	Trabzon Headquarter of the port İskenderpaşa Mah. İskele Cad. Liman İçi 61100 TRABZON (0 462) 321 10 73		
8	Municipality and Communication Informations	Ortahisar Belediyesi Gülbaharhatun Mahallesi Kahramanmaraş Caddesi No:201 (Nearby Varlıbaş Mall) Tel : +90 462 233 61 00		
9	Free Zone or <u>organized industrial site</u>	-		
10	Validity Date of Working Permit	25.06.2016		
11	Statute of Facility Activity (X)	Own load and addition 3rd party	Own load	3rd party (X)
12	Name Surname Communication Details of Facility Manager	H. Muzaffer ERMİŞ General Manager Tel: 0462 377 60 50 – 60 Fax: 0462 322 10 04		
13	Hazardous Good Manager's Name Surname and Communication Details	Emin BİLGİN Deputy General Manager Tel: 0462 377 60 50 – 60 Fax: 0462 322 10 04		
14	Hazardous Good Security Consultant's Name Surname and Communication Details	Kutay KARANİS Gsm: 0544 946 85 31 kutaykaranis@outlook.com		
15	Facility Sea Coordinates	41°00'29"N - 39°45'00"E 41°00'18"N - 39°44'53"E		
16	Types of Hazardous Goods which is handling (MARPOL Ek-1, IMDG Kod, IBC	All packaged dangerous goods excluding Class 1, Class 6,2, Class 7		

	Kod, IGC Kod, IMSCB Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	<p>Bulk Cargo Scrap Loads Fumigated Loads Dangerous Liquid Bulk Cargoes</p> <p>Some of them; SODIUM CYNAIDE SOLID UN: 1689 (6.1) (Packaged Dangerous Cargo) SODIUM CYNAIDE SOLUTION UN: 3414 (6.1) (Packaged Dangerous Cargo) FISHMEAL UN: 1374 (4.2) (Dangerous solid bulk Cargo) LEAD COMPOUND UN: 2291 (6.1) (Dangerous solid bulk Cargo) ZINC POWDER UN: 1436 (4.3) (Dangerous solid bulk Cargo) Fuel Oil Fish Oil</p>
17	Types of the vessels which comes to the port	Ferryboat/Passenger, Ro-Ro, General Cargo, Bulk, Container, Bulk barge, Vessel(not ship), Special purpose ship(not radiation and chemical), Chemical tanker Oil Product Tanker
18	Distance to main road (km)	0
19	Distance to railway (km) or connection (There is/not)	There is no connection with railway
20	Closest airport's name and distance to the port (km)	AIRPORT OF TRABZON 3,9 km
21	Capacity of handling (Tone/year; TEU/Year; Vehicle/yaer)	10 millions/year 350.000 TEU/yıl 200.000 vehicle/year
22	Is there scrap handling?	Yes
23	Is there border crossing? (Yes/No)	Yes
24	Is there bonded area? (Yes/No)	Yes
25	Handling Equipments and Capacities	10 pcs dock crane, 2 pcs kont mobile crane, 7 pcs mobile Crane with tire, 4 pcs crawler mobile Crane, Handling Capacity: 10.000.000 tones/year
26	Storage Tank Capacities (m ³)	6.000 m ³
27	Outside storage area (m ²)	250.000 m ²
28	Inside storage area (m ²)	23.585 m ²
29	Dedicated Fumigation area	Yes
30	Marine towing and Pilotage Provider's name	Trabzon Port Management Inc.
31	Is there security plan?	Yes

32	Waste Receiving Facility Capacity	Waste Type	Capacity (m ³)
		Bilge water	65 m ³
		Waste oil-Sludge	100 m ³
		Garbage	15 m ³
33	Quay Speciality		

Number	Quays	Lenght (m)	Width (m)	Min. Water Depth (m)	Max. Water Depth (m)	Max. Vessel Tonnage (DWT or GRT)
1	1st quay	30	35	9.30	10.00	300 GT
2	2st quay	400	15-30	9.30	10.30	25.000 GT
3	3rd quay	580	120-170	9.30	10.30	26.000 GT
4	Ro-ro quay	25	142	9.30	10.30	25.000 GT
5	4th quay	290	133-142	11.30	12.30	45.000 GT
6	5th quay	200	25	2.50	4.50	1.000 GT
7	6 th quay	120	23	2.00	2.50	500 GT
8	7 th quay	300	15-140	5.00	6.00	5.000 GT
9	8 th quay	290	30-40	5.00	6.00	5.000 GT

CLARIFICATION:

- 4- It can be increase or decrease on GRT according to vessel type.
- 5- Generally 2nd quay is used for Cruise ships but 3 and 4th quays is used for extraordinary situations till 90.000 GRT
- 6- Bulk animal oil is handled on 2nd and 7th quays.

1.2. HANDLING AND STORAGE PROSEDURE

The Dangerous Loads Procedure regarding to the dangerous goods which is handled at the port is at attached (Attachment-21).

2. RESPONSIBILITIES

According to Transporting Hazardous Goods On Seaway Regulation's 11. İtem;

Vessels is berthed and moored proper, secured.

It's proper and secured the enter-exit system which is between vessel and quay

The staff which is working on handle hazardous goods is took necessary trainings. (IMDG Code Training and HSE Training)

Hazardous goods is handled and carried by staff who is proper and trained staff.

Load owner provide all documents, informations about hazardous loads.

All hazardous loads on port site is registered.

Port staff is trained for hazardous loads risks, health&safety preventions, safe working, emergency precautions and similar issues.

Hazardous loads which comes to the port is controlled.

If there is a hazardous load accident port authority will be informed.

On official authorities' checks we assist them.

The vessels which carry hazardous loads can't berth without Port Authority's permit.

3. RULES AND PRECAUTIONS CARRIED OUT BY THE PORT

- i) Hazardous Goods comes and stocked according to regulations. There is site which is necessary to stock hazardous goods in the port.
- j) Hazardous Goods be packed and includes sticker which describes hazardous goods. Port of Trabzon doesn't make any labelling.
- k) The staff who works on handling use protective equipments. Personal Protective Equipments (PPE) is explained at Personal Protective Equipment Map (Attachment-15)
- l) Emergency Evacuation Plan is explained in Emergency Plan (Attachment-7)
- m) Fire, security and health&safety preventions is done at the port. It's explained at Emergency Plan (Attachment-7)
- n) Hazardous Goods Guide was submitted to The Port Authority

- o) Port of Trabzon is checked by Port Authority.
- p) IMDG Code Trainings and Health&Safety trainings was given to the staff.

4. THE CLASSES, TRANSPORTATION, HANDLING AND STORAGE OF DANGEROUS GOODS

Class 4.2 Flammable Solids: Fishmeal UN:1374

Class 6.1 Toxic and Infectious Substances: Sodium Cyanide Solid UN: 1689

Class 6.1 Toxic and Infectious Substances: Sodium Cyanide Solution UN: 3414

Class 6.1 Toxic and Infectious Substances: Lead Compound UN: 2291

Class 4.3 It will be hazardous if it touch to the water: Zinc Dust UN: 1436

Sodium Cyanide comes to the port which was packed and stickered according to the regulations and is transported to out of the port, isn't stocked at the port.

Fishmeal is stocked at the warehouses. Lead and Zinc wait at 7th berth which is covered.

CLASS 1 EXPLOSIVES

This kind of loads which is regarding to IMO MSC 1216 doesn't stocked at the port site and directly send to out of the port site. Also the staff who handle this kind of loads wear proper safety equipment. This kind of loads have 6 different types;

Item 1.1; This kind of explosives have grand effects

Item 1.2; This kind of explosives haven't grand effects but have fragmentation.

Item 1.3; This kind of explosives haven't grand effects but have partial or fire effects.

Item 1.4; This kind of explosives don't cause a damage.

Item 1.5; This kind of explosives have grand effects but not sensitive.

Item 1.6; This kind of explosives haven't grand effects and not sensitive.

PREVENTIONS

Need to put Warning Signs and fire extinguisher cylinder closer where you stock this kind of loads and need to use much water to extinguish. Should to stock explosive wastes separate and quickly need to send to remove.

CLASS 2 GASES

Under normal heat these are gas form but transportation form is generally liquid and flammable, toxic. For example Carbone Dioxide is normally not dangerous but it transported under pressure so it's called Dangerous.

Class 2.1 Flammables are with red sticker, Class 2.2, Class 2.1, Class 2.3 (For example LPG)

Class 2.2 Not flammable under pressure gases which one are with green sticker (For example Helium)

Class 2.3 Toxic Gases which one are with white sticker (For example Carbone Dioxide)

PREVENTIONS

Need to put Warning Signs and fire extinguisher cylinder closer where you stock this kind of loads and need to use much water to extinguish. There is a explode risk after cooling with water so remove them to a safe place.

CLASS 3 FLAMMABLE LIQUIDS

For example; gasolin or diesel

- Giving flammable steam Under 61 °C
- Reduced liquid sensitive explosives, for example nitrogliserin
- Flash point under 61 °C and boiling point equal with 35 °C
- Flash point under 23 °C and boiling point more then 35 °C

PREVENTIONS

Easy flammable and inflammable liquids (For example gasoline). If blow at first should ventilate the environment. If it burns shouldn't use water, should use bioversal foam. To extinguish; Foam, Dry chemical powder and carbone dioxide.

CLASS 4 FLAMMABLE SOLIDS

4.1 Flammable Solids

4.2 Inflammable solids

4.3 Giving flammable gas if it touches to the water

Category Class 4.1; Flammable solids. For example Sulphure

Category Class 4.2; This kind of loads flammable by itself no need a spark for burn.

Category Class 4.3; This kind of loads dangerous when these are wet

STICKER DEFINITION

All have flame Picture on it and should to have class number. Red-White sticker is flammable solid loads. (For example coaldust)

Class 4.2 sticker's top is White and bottom is red colour, words are black colour. There is "SPONTANEOUSLY COMBUSTIBLE".

If blue sticker loads touch with water it can flammable. (For example metal peroxides). For class 4.3 it's blue and there is 'DANGEROUS WHEN WET' if it's burns need to extinguish with water. All kinds of extinguish tubes can be used. For Aluminium and Magnesium fires shouldn't be used water. Shouldn't be used water to blue sticker. For half White and half red stickers shouldn't be used carbondioxide tubes. Dangerous Wastes should be stocked at dangerous wastes container and send to dispose.

CLASS 5 OXIDIZERS AND ORGANIC PEROXIDES

CLASS 5.1

CLASS 5.1 Category, couldn't flammable by itself if it's heated it cause some oxidising material it may cause fire of closer materials

CLASS 5.2

It includes organic peroxides and These are generally hazardous for the eyes.

STICKER DEFINITION

For 5.1 materials there are 'OXIDIZING AGENT' and 'OXIDIZER' with black colour. For 5.2 class it' writing ORGANIC PEROXIDE with black colour.

5. DANGEROUS GOODS HANDBOOK

Dangerous Goods Handbook is attached (Attachment-10)

6. OPERATIONAL ISSUES

Berthing, handling, harbouring and mooring of the vessels which transport dangerous goods is explained at Trabzonport Vessel Operation Procedure (Attachment-19) with details.

7. DOCUMENTATION, CHECK AND REGISTRATION

Trabzonport Documentation, Check and Registration Procedure (Attachment-20) explains that how can ask Dangerous Goods Documentations from load owner, agent, suppliers and how can be registered at the port.

8. EMERGENCY CASES, READINESS FOR EMERGENCY CASES AND RESPONSE

8.1. Hazardous Goods which comes to the port be packed, stickered, in the container. Trabzon Port Management Inc. is going to interfere to a possible emergency case urgently.

8.2. There are 1 pcs Emergency Interfere Container, 1 pcs vacuum truck, 1 pcs skimmer, 1 pcs barrier and sorbent sucker peds in the port for emergency cases.

8.3. Emergency Interfere Team will interfere to a possible emergency case.

8.4. In an emergency case Trabzon Port Management Inc. General Manager H. Muzaffer ERMIŞ and Port Authority will be informed urgently.

8.5 Port Authority will be informed.

8.6 Port Authority will be informed.

8.7 There is a fire truck in port site permanently and it's ready to interfere. If there is a fire Trabzon Municipality will be called urgently. There are fire tubes in all buildings and the site, fire tubes' check is done regularly.

8.8 Fire tubes' check is done and fillings and maintenance's is done regularly

9. HEALTH & SAFETY

Hazardous Goods which comes to the port be packed, and stickered before. IMDG Code trainings and health&safety trainings is done to staff who works on handling. Staff use their protective equipment. Port is checked by Health&Safety Manager and the Doctor.

The staff who work at handling or transportation of dangerous goods must to use Personal Protective Equipment (PPE) and Personal Protective Equipment (PPE) using map is at attached (Attachment 15).

10. OTHER ISSUES

REGULATION ABOUT TRANSPORTATION OF DANGEROUS GOODS BY SEAWAY;

ITEM 9: The ports which is handling dangerous goods must to take "Dangerous Goods Certificate of Conformity".

REGULATION ABOUT TRANSPORTATION OF DANGEROUS GOODS BY SEAWAY;

ITEM 8: All ports must to have Safety Consultant of Dangerous Goods

REGULATION ABOUT SAFETY CONSULTANT OF DANGEROUS GOODS

- (1) Safety Consultant of Dangerous Goods' liability is choosing the proper equipment for safety and make the handling&transportation of dangerous goods safe.
- (2) A consultant's main liability is;
 - a) To check the International Contracts (ADR/RID) are carried out or not
 - b) Advise to the port about carry out the International Contracts (ADR/RID)
 - c) To submit annual dangerous Goods report of the port to the Authority. This report include;
 - 1) Dangerous Goods contents (class and specifications)
 - 2) Total quantity of dangerous goods regarding to their classes
 - 3) Regarding to ADR/RID Part 1.8.3.6 reports of old accidents
 - 4) Which way is using for transportation of dangerous Goods.

- 5) Is there a exemption of transportation of dangerous Goods.
- 6) Is there a additional Safety assesment
- ç) To specify the obligations
- d) To help for buying the CTU's to the port.
- e) To specify the prosedures of handling&transportation
- f) To give trainings to the staff
- g) To specify the Emergency Prosedures for handling&transportation of dangerous Goods
- ğ) To prevent the accidents
- h) To consider the special conditions of transportation of dangerous Goods.
- ı) To give trainings about handling&transportation of dangerous Goods to the staff.
- i) To prevent the risks regarding to transportation and handling of dangerous goods.
- j) To provide the documentations at the vessel regarding to transportation and handling
- k) To prepare Safety Plan of the port and carry out the plan regarding to ADR/RID Part 1.10.3.2
- l) To register the trainings,checks,... and keep them for 5 years.
- m) To register the check's dates
- n) To stop the work if there is a danger
- o) To specify the procedures regarding to package, handling, labelling.
- 3) If there is an accident Consultant of Dangerous Goods will report this event to the Authority
- 4) Consultant of Dangerous Goods will have a training biennially.
- 5) A Consultant of Dangerous Goods can just work with 5 company.

REGULATION ABOUT TRANSPORTATION OF DANGEROUS GOODS BY SEAWAY;

ITEM 6

- 1) The vessel which carries dangerous goods should inform the Port Authority 24hrs in advance.
- 2) Owner of the load which comes by the road or railway will inform the port 3hrs in advance.
- 3) If the port wasn't informed then the owner of the load will be punnished.
- 4) The speed limit is 20km/hr

ITEM 7

- 1) The other public bodies liabilities are kept The dangerous goods which is Class 1, Class 6.2 and Class 7
- 2)

APPENDIX:

- 1- Location Plan
- 2- Photos
- 3- Emergency Numbers
- 4- The Location Plan of Dangerous Goods Handling Site
- 5- The Fire Plan of Dangerous Goods Handling Site
- 6- General Fire Plan of the Port
- 7- Emergency Response Plan
- 8- Emergency Muster Station
- 9- Emergency Management Diagram
- 10- Dangerous Goods Handbook
- 11- Leaking Places of CTU and Packages and Equipments
- 12- Inventory of Port Service Vessels
- 13- Port Authority's Management Borders and Maritime Pilot's Get on/Get off Place's Sea Coordinates
- 14- Equipments of Emergency Response to Prevent Marine Pollution
- 15- Map of Personal Protective Equipment (ppe)
- 16- Declaration Form of Dangerous Goods Events
- 17- Check Declaration Form of Container Transportation Unites
- 18- Trabzonport Fumigation Procedure
- 19- Trabzonport Vessel Operation Procedure
- 20- Documentation, Check and Registration Procedure
- 21- Trabzonport Dangerous Goods Procedure
- 22- Trabzonport Scrap Safe Handling Procedure
- 23- Trabzonport Maintenance Procedure
- 24- Trabzonport Work Permit Procedure
- 25- Trabzonport EMS and MFAG Procedure
- 26- Trabzonport Hot Works Procedure
- 27- Trabzonport Accident Prevention Policy
- 28- Trabzonport Safe Handling of Packaged Dangerous Loads Procedure
- 29- Trabzonport Safe Handling of Dangerous Solid Bulk Loads Procedure
- 30- Trabzonport Emergency Guidance and Pilotage Procedure
- 31- Trabzonport Container/Vehicle Loading Certificate
- 32- Trabzonport Dangerous Liquid Bulk Cargoes Operation Procedure
- 33- Vessel / Cost Safety Check List